

SERIES M350 – 3,2 KW / 4,07 HP



PERFORMANCES AND DIMENSIONS																		
Speed-RPM	7 bar			6 bar			5 bar			4 bar			3 bar			2 bar		
	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm
	7,70	15,12	12,38	6,57	12,88	10,60	5,43	10,64	8,82	4,30	8,40	7,00	3,16	6,16	5,28	2,00	3,92	3,50
	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec
3000	4,07	9,53	64,6	3,46	8,09	57,2	2,85	6,66	49,8	2,24	5,24	42,4	1,63	3,81	35,0	1,02	2,38	27,6
2800	3,88	9,72	61,9	3,30	8,26	54,7	2,72	6,81	47,6	2,14	5,36	40,5	1,56	3,91	33,4	0,98	2,46	26,3
2600	3,67	9,91	59,1	3,12	8,43	52,3	2,58	6,96	45,5	2,03	5,48	38,7	1,48	4,01	31,9	0,94	2,53	25,1
2400	3,45	10,09	56,4	2,94	8,59	49,9	2,43	7,11	43,4	1,92	5,61	36,8	1,40	4,11	30,3	0,89	2,61	23,8
2200	3,22	10,29	53,7	2,75	8,77	47,4	2,27	7,24	41,2	1,79	5,72	35,0	1,32	4,20	28,8	0,84	2,68	22,6
2000	2,99	10,48	51,0	2,55	8,94	45,0	2,11	7,39	39,1	1,67	5,84	33,2	1,23	4,30	27,2	0,79	2,75	21,3
1800	2,74	10,67	48,2	2,33	9,10	42,6	1,93	7,54	37,0	1,53	5,97	31,3	1,13	4,40	25,7	0,73	2,83	20,0
1600	2,48	10,86	45,5	2,11	9,27	40,2	1,75	7,67	34,8	1,39	6,09	29,5	1,02	4,50	24,1	0,66	2,90	18,8
1400	2,20	11,05	42,8	1,88	9,44	37,7	1,56	7,82	32,7	1,24	6,20	27,6	0,92	4,60	22,6	0,59	2,98	17,5
1200	1,92	11,24	40,1	1,64	9,60	35,3	1,36	7,97	30,5	1,08	6,33	25,8	0,80	4,69	21,0	0,52	3,06	16,2
1000	1,63	11,43	37,3	1,39	9,77	32,9	1,16	8,11	28,4	0,92	6,45	23,9	0,68	4,79	19,5	0,45	3,13	15,0
800	1,32	11,62	34,6	1,13	9,94	30,4	0,94	8,25	26,3	0,75	6,58	22,1	0,56	4,89	17,9	0,37	3,20	13,7
600	1,01	11,81	31,9	0,86	10,10	28,0	0,72	8,40	24,1	0,57	6,69	20,2	0,43	4,99	16,3	0,28	3,28	12,5
400	0,68	12,01	29,2	0,59	10,27	25,6	0,49	8,55	22,0	0,39	6,81	18,4	0,29	5,09	14,8	0,19	3,35	11,2

AVAILABLE VERSIONS

M350F as shown in the drawing without a foot
M350P as shown in the drawing
M350C NEMA 56C flange $\varnothing 6.1 / 2'' - \varnothing 5/8''$ shaft

Lubrication 5-6 gocce/1' in continuous service
 10-12 gocce/1'in intermittent service
Filtration: Use 64 micron Filtration or better
Radial load: 250 N max
Axial load: Not admitted
Operative temperature: da -20°C a +80°C
Noise: 84dB

Note: Sound pressure values are measured at maximum speed and power, with an operating pressure of 5.5 bar. TSA recommends to connect the exhaust pipes to a suitable oil separator filter with incorporated silencer, in order to allow for sufficient lubrication without the room becoming saturated with polluted air.



