

SERIES M250 – 1,9 KW / 2,72 HP



PERFORMANCES AND DIMENSIONS

	7 bar			6 bar			5 bar			4 bar			3 bar			2 bar		
	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm	Min. starting torque Nm	Max. starting torque Nm	Torque Nm
	4,55	7,72	6,51	3,87	6,59	5,60	3,18	5,45	4,68	2,49	4,33	3,77	1,81	3,19	2,85	1,15	2,00	1,94
Speed-RPM	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec	Power HP	Torque at max Power Nm	Consum I/sec
4000	2,72	4,77	47,9	2,30	4,04	41,6	1,89	3,31	35,4	1,47	2,58	29,1	1,05	1,84	22,9	0,63	0,113	16,7
3700	2,59	4,91	45,3	2,19	4,16	39,4	1,80	3,41	33,5	1,40	2,67	27,5	1,01	1,92	21,6	0,62	0,119	15,7
3400	2,44	5,04	42,7	2,07	4,27	37,1	1,70	3,52	31,5	1,33	2,75	25,9	0,97	1,99	20,4	0,60	0,126	14,8
3100	2,28	5,16	40,1	1,94	4,39	34,8	1,60	3,62	29,6	1,26	2,84	24,3	0,91	2,07	19,1	0,57	0,132	13,9
2800	2,11	5,30	37,5	1,80	4,51	32,6	1,48	3,72	27,7	1,17	2,93	22,7	0,86	2,15	17,8	0,54	0,138	12,9
2500	1,93	5,43	34,9	1,65	4,63	30,3	1,36	3,82	25,7	1,08	3,02	21,1	0,79	2,22	16,6	0,51	0,145	12,0
2200	1,74	5,56	32,3	1,49	4,74	28,0	1,23	3,93	23,8	0,98	3,12	19,5	0,72	2,29	15,3	0,46	0,151	11,1
1900	1,54	5,69	29,7	1,32	4,86	25,8	1,09	4,03	21,9	0,87	3,20	17,9	0,64	2,37	14,0	0,42	0,157	10,1
1600	1,33	5,82	27,1	1,13	4,98	23,5	0,94	4,14	19,9	0,75	3,29	16,3	0,56	2,45	12,8	0,37	0,164	9,2
1300	1,10	5,95	24,5	0,94	5,10	21,2	0,78	4,23	18,0	0,63	3,38	14,7	0,47	2,53	11,5	0,31	0,170	8,3
1000	0,87	6,09	21,9	0,74	5,21	19,0	0,62	4,34	16,1	0,49	3,47	13,1	0,37	2,60	10,2	0,25	0,176	7,3
700	0,62	6,21	19,3	0,53	5,33	16,7	0,44	4,45	14,1	0,36	3,56	11,5	0,27	2,68	9,0	0,18	0,183	6,4
400	0,36	6,34	16,7	0,31	5,44	14,5	0,26	4,54	12,2	0,21	3,64	9,9	0,16	2,75	7,7	0,11	1,85	5,4

AVAILABLE VERSIONS

- M250F** as shown in the drawing without a foot
- M250P** as per drawing with foot
- M250C** flange NEMA 56C \varnothing 6.1 / 2" - shaft \varnothing 5/8"
- M250B5D71BN** engine with pneumatic brake BN71
- M250B5D90BN** engine with pneumatic brake BN90
- M250B14D71** flange B14 \varnothing 105mm - shaft \varnothing 14mm
- M250B14D80** flange B14 \varnothing 120mm - shaft \varnothing 19mm
- M250B14D90** flange B14 \varnothing 140mm - shaft \varnothing 24mm
- M250B5D71** flange B5 \varnothing 160mm - shaft \varnothing 14mm
- M250B5D80** flange B5 \varnothing 200mm - shaft \varnothing 19mm
- M250B5D90** flange B5 \varnothing 200mm - shaft \varnothing 24mm



- Lubrication** 4-5 gocce/1' in continuous service
9-12 gocce/1'in intermittent service
- Filtration:** Use 64 micron Filtration or better
- Radial load:** 170 N max
- Axial load:** Not admitted
- Operative temperature:** da -20°C a +80°C
- Noise:** 84dB

Note: Sound pressure values are measured at maximum speed and power, with an operating pressure of 5.5 bar. TSA recommends to connect the exhaust pipes to a suitable oil separator filter with incorporated silencer, in order to allow for sufficient lubrication without the room becoming saturated with polluted air.

