



TSA TECNOLOGIE
SPECIALI
APPLICATE

ACCESSORI

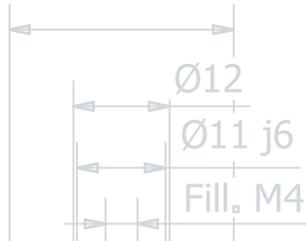


**GRUPPI
TRATTAMENTO ARIA**

INDICE

| | |
|--|---|
| TSA | |
| Tecnologie speciali applicate | 2 |
| GRUPPI TRATTAMENTO ARIA | 4 |
| VALVOLE DI COMANDO MANUALE O PNEUMATICO | 5 |
| SILENZIATORI | 6 |
| FILTRO DISOLEATORE/SILENZIATORE | 7 |
| I NOSTRI PRODOTTI | 8 |

Linguetta 4X4X18



2,5

10

TSA

TECNOLOGIE SPECIALI APPLICATE

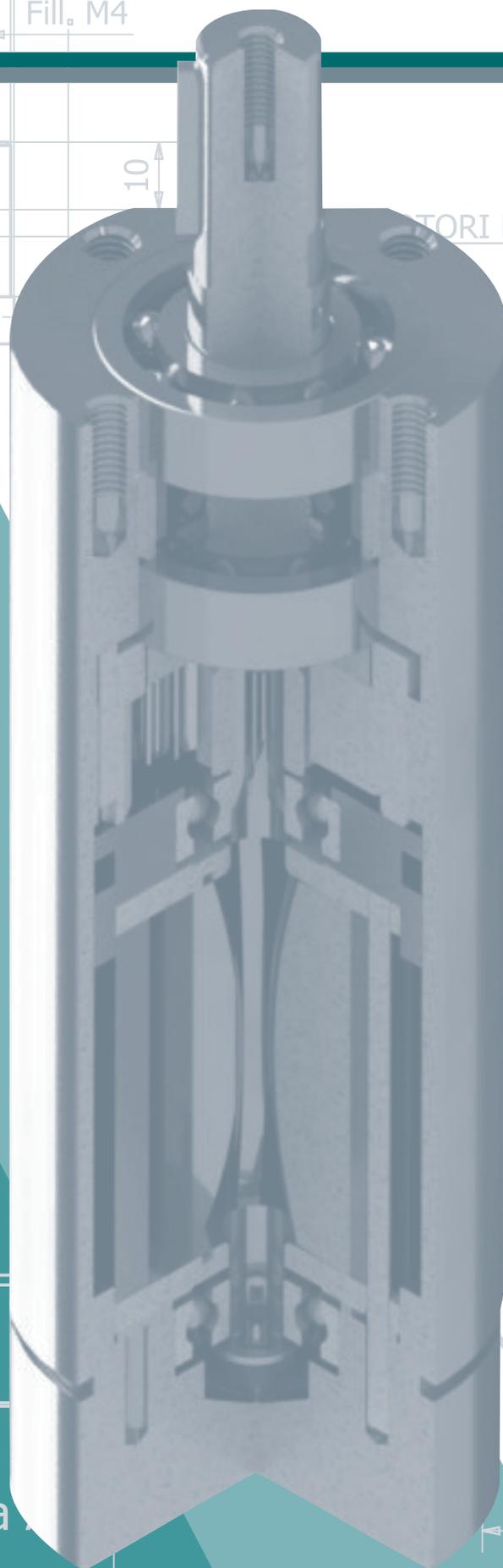
TSA fondata nel 1984 da oltre 30 anni progetta, produce e distribuisce motori pneumatici, bracci articolati per la reazione di coppia, sistemi di assemblaggio, attrezzature speciali. Grazie al proprio ufficio tecnico di progettazione le caratteristiche innovative vengono studiate per garantire massima affidabilità ed elevata produttività, nel rispetto dei principi dell'ergonomia. Qualità e sicurezza del prodotto sono ormai per **TSA** uno standard consolidato.

I brevi tempi di consegna, un'ampia proposta flessibile, orientata alla fornitura di motori e bracci in una gamma diversificata, un efficiente magazzino ricambi ed una efficace assistenza pre e post vendita sono i servizi che **TSA** offre alla propria clientela. Grazie all'impegno costante, alla professionalità dei tecnici, **TSA** è riuscita a conquistare la fiducia delle maggiori Società presenti sul mercato.

L' intento è quello di soddisfare le esigenze del cliente in ogni aspetto: **QUALITÀ, PRESTAZIONI E CONVENIENZA.**

Vista

$\text{Ø}42$



MOTORI REVERSIBILI

1/4

$\text{Ø} 2$

stazione p
stazione p

ION REV

1/4

20

ACCESSORI PNEUMATICI

TSA propone un programma di componenti pneumatici per il trattamento dell'aria e il controllo dei motori pneumatici delle migliori marche come **SMC, BOSCH, NORGREN, WILKERSON**.

Questo programma è composto da unità trattamento aria, valvole e silenziatori. Le connessioni disponibili vanno da G1/4" a G2".



per rotazione destrorsa
per rotazione sinistrorsa

VERSIBILI



GRUPPI TRATTAMENTO ARIA

Tutti i filtri utilizzati hanno lo scarico automatico della condensa, le unità FRL sono pronte da installare e completi di manometro.

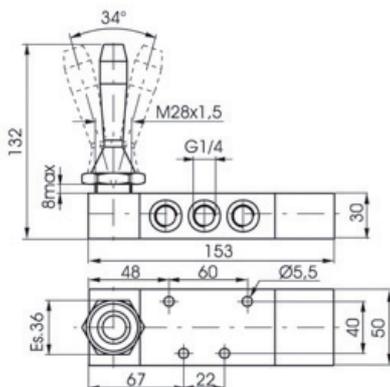
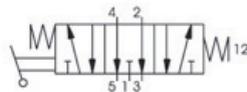
| Modelli | TFRL3/8 | TFRL1/2 | TFRL3/4 | TFRL1 | TFRL2 |
|------------------------------|------------|---------|---------|--------|--------|
| Conessioni | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 2" |
| Max. pressione di lavoro | 10 Bar | 10 Bar | 10 Bar | 10 Bar | 20 Bar |
| Max. temperatura d'esercizio | -5 a +60°C | | | | |
| Filtrazione standard | 8 Micron | | | | |
| Portata l/sec. | 56,6 | 63,2 | 67,5 | 149 | 660 |



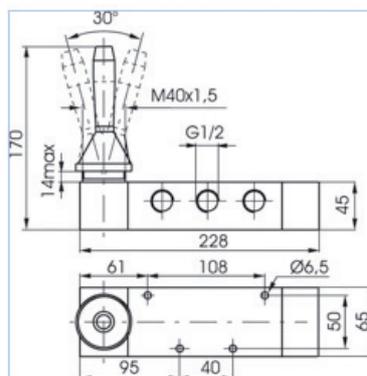
VALVOLE DI COMANDO MANUALE O PNEUMATICO

Facili e veloci da installare le valvole preselezionate per i motori pneumatici TSA sono valvole 5 vie 3 posizioni a centri aperti in posizione neutra con comando a leva o pneumatico.

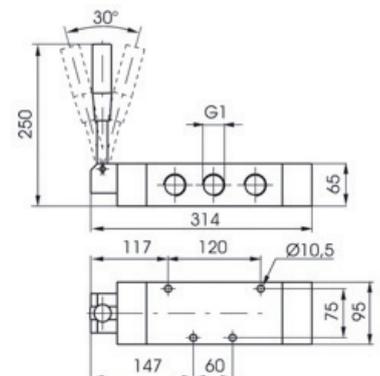
| Modelli | VCM1/4 | VCM1/2 | VCM1 | VCP1/4 | VCP1/2 | VCP1 |
|---|-----------------------------|--------|------|--------|--------|-------|
| Connessione | G1/4" | G1/2" | G1" | G1/4" | G1/2" | G1" |
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata | | | | | |
| Pressione max. d'esercizio | 10 bar | | | | | |
| Temperatura | -5°C +70°C | | | | | |
| Portata a 6 bar con $\Delta p = 1$ NI/min | 1280 | 3500 | 6500 | 1280 | 3000 | 6500 |
| Ø Passaggio nominale | 8mm | 15mm | 20mm | 8mm | 15mm | 20mm |
| Materiale corpo | Alluminio | | | | | |
| Peso Kg. | 0,7 | 2 | 5 | 0,6 | 1,7 | 4,2 |
| Pressione minima di pilotaggio | - | - | - | 3 bar | 3 bar | 3 bar |
| Connessione pilotaggio | - | - | - | G1/8" | G1/8" | G1/8" |



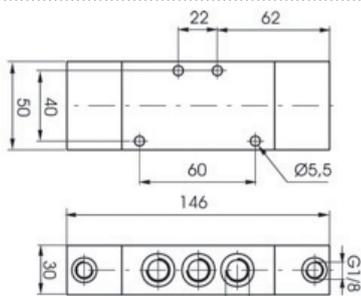
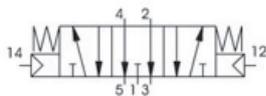
VCM1/4



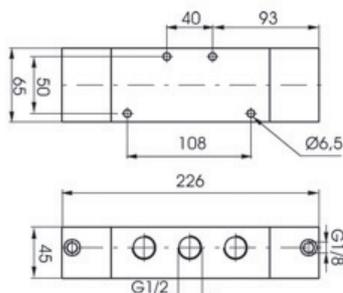
VCM1/2



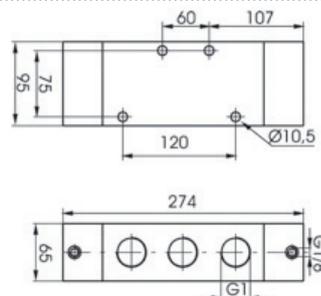
VCM1



VCP1/4



VCP1/2



VCP1

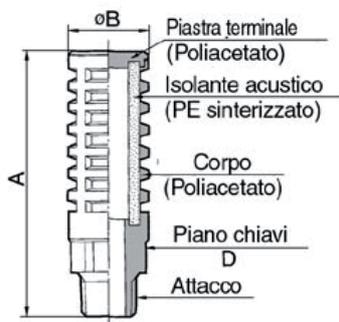
SILENZIATORI

Tutti i motori sono forniti con una porta di scarico filettato, che consente di applicare un silenziatore per ridurre il livello di rumorosità. Applicando un'ulteriore manichetta tra lo scarico ed il silenziatore, il livello di rumore può essere ridotto ulteriormente.

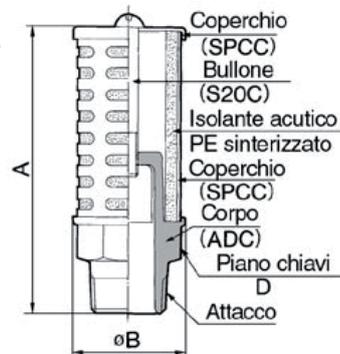


| Modelli | S1/4 | S3/8 | S1/2 | S3/4 | S1 | S1 1/4 |
|-------------------------|----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Connesione | ¼ NPT | 3/8 NPT | ½ NPT | ¾ NPT | 1 NPT | 1 ¼ NPT |
| Riduzione rumorosità dB | >30 dB(A) | | | | | |
| Fluido | Aria compressa | | | | | |
| Temp. d'esercizio | +5° C - 60° C | | | | | |
| Corpo | Plastica | Plastica | Plastica | Acciaio+Platica | Acciaio+Platica | Acciaio+Platica |

Dimensioni S1/4 - S1/2



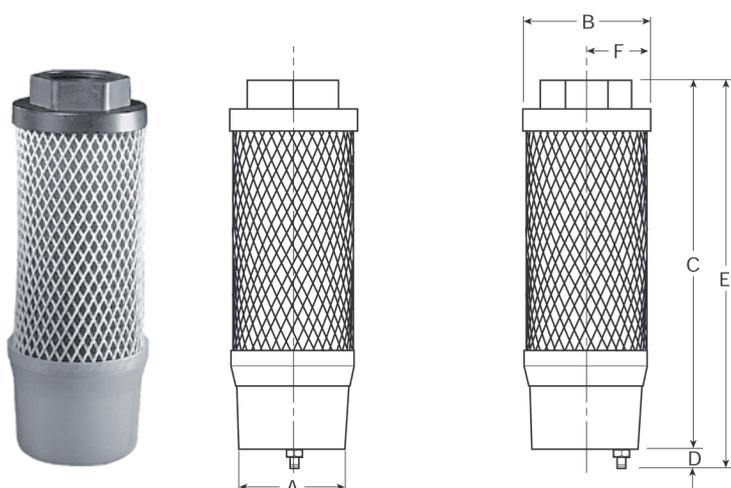
Dimensioni S3/4 - S1 1/4



| Dimensioni | S1/4 | S3/8 | S1/2 | S3/4 | S1 | S1 1/4 |
|------------|------|------|------|------|-----|--------|
| A | 63 | 84 | 92 | 107 | 127 | 186 |
| B | 22 | 25 | 30 | 46 | 50 | 74 |
| D | 19 | 22 | 27 | 36 | 41 | 50 |

FILTRO DISOLEATORE/SILENZIATORE

| Modelli | XMC-C4-000 | XMC-C8-000 | XMC-CB-000 | S3/4 | S1 | S1 1/4 |
|-------------------------|--------------|------------|------------|------|-----|--------|
| Connessione | ½ G | 1 G | 1 - 1/2 G | 107 | 127 | 186 |
| Capacità vasca | 2.2 fl. oz. | 5 fl. oz. | 5 fl. oz. | 46 | 50 | 74 |
| Scolo | Manuale | 22 | 27 | 36 | 41 | 50 |
| Disoleazione | 99.9% | | | | | |
| Temperatura d'esercizio | 2° C – 50° C | | | | | |
| Riduzione sonora | 25 dB(A) | | | | | |
| Peso Kg. | 0.4 | | | | | |


MATERIALI DI COSTRUZIONE

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Coperchio filettato | Nylon |
| Elemento filtro | |
| Primario | Panno borosilicato |
| Secondario | Fibra PVC |
| Coperchio olio di scarico | Plastica |
| Supporto manicotto | Plastica |

| Modelli | A | B | C | D | E | F |
|------------|----|----|-----|----|-------|----|
| XMC-C4-000 | 51 | 60 | 100 | 10 | 150.9 | 30 |
| XMC-C8-000 | 51 | 60 | 148 | 10 | 198.9 | 30 |
| XMC-CB-000 | 76 | 87 | 208 | 11 | 284 | - |

MOTORI PNEUMATICI



MOTORIDUTTORI



BRACCI TELESCOPICI



BRACCI ARTICOLATI



ACCESSORI



