

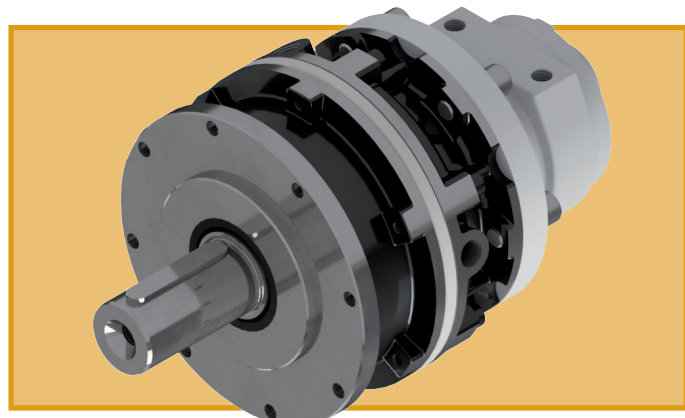
SERIE M150E18F - HP 1,3 KW 0,95

PRESTAZIONE E DIMENSIONI																
MODELLO	Giri/1' alla massima potenza	Potenza Hp			Coppia minima di spunto Nm			Coppia di stallo Nm			Coppia alla massima potenza Nm			Coppia Limite (*) Nm	Quota "A" mm	Peso Kg.
		6 bar	4 bar	2 bar	6 bar	4 bar	2 bar	6 bar	4 bar	2 bar	6 bar	4 bar	2 bar			
M150E18F1	888	1.3	0.9	0.4	9	6	3	13	9.5	4.7	11	7	3	980	127	15
M150E18F2	682	1.3	0.9	0.4	12	8	3.7	17	12	6	14	9	4	870	127	15
M150E18F3	500	1.3	0.9	0.4	17	11	5	24	16	8	19	12	6	980	127	15
M150E18F6	285	1.3	0.9	0.4	30	19	9	42	29	15	34	22	10	640	127	15
M150E18F12	202	1.3	0.9	0.4	42	27	12	59	41	21	48	31	14	980	167	19
M150E18F13	148	1.3	0.9	0.4	57	37	17	81	56	28	65	42	19	980	167	19
M150E18F24	98	1.3	0.9	0.4	86	55	25	122	84	43	98	62	29	870	167	19
M150E18F34	72	1.3	0.9	0.4	118	76	35	167	115	59	135	85	40	640	167	19
M150E18F36	47	1.3	0.9	0.4	178	115	53	253	174	89	204	129	60	808	167	19
M150E18F124	29	1.3	0.9	0.4	291	188	86	413	284	146	333	211	98	980	206	22
M150E18F126	19	1.3	0.9	0.4	440	285	131	625	430	221	504	320	150	980	206	22
M150E18F136	14	1.3	0.9	0.4	602	389	179	854	587	302	687	437	204	870	206	22

Consumo aria	a 6 bar 25,5 l/sec	a 5 bar 21,7 l/sec.	a 4 bar 17,8 l/sec	a 3 bar 14 l/sec	a 2 bar 10,1 l/sec
--------------	--------------------	---------------------	--------------------	------------------	--------------------

VERSIONI DISPONIBILI

M150E18P Riduttore con fissaggio a piede



Lubrificazione: 4-5 gocce/1' servizio continuo
9-12 gocce/1' in servizio intermittente

Lubrificazione riduttore: **Orizzontale Quota "A" :**
127mm 0,5 litri 167mm 0,8 litri
206mm 1,0 litri.

Verticale Quota "A":
127mm 1,0 litri 167mm 1,6 litri
206mm 1,8 litri.

Filtrazione: 64 μ o migliore

Carico radiale: 10.000 N max.

Carico assiale: 9000 N max.

Temperatura d'esercizio: da -20°C a +80°C

Rumorosità: 83dB

N.B. I valori di pressione sonora sono misurati alla velocità e alla potenza massima ad una pressione di lavoro di 5,5 bar. TSA consiglia di collegare i tubi di scarico ad un adeguato filtro disoleatore con silenziatore incorporato, per consentire un'adeguata lubrificazione senza saturare l'ambiente d'aria inquinata.

