

SERIE M250 - 1,9 KW / 2,72 HP



PRESTAZIONE E DIMENSIONI

	7 bar			6 bar			5 bar			4 bar			3 bar			2 bar		
	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm
	4,55	7,72	6,51	3,87	6,59	5,60	3,18	5,45	4,68	2,49	4,33	3,77	1,81	3,19	2,85	1,15	2,00	1,94
Velocità Giri/1'	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec
4000	2,72	4,77	47,9	2,30	4,04	41,6	1,89	3,31	35,4	1,47	2,58	29,1	1,05	1,84	22,9	0,63	0,113	16,7
3700	2,59	4,91	45,3	2,19	4,16	39,4	1,80	3,41	33,5	1,40	2,67	27,5	1,01	1,92	21,6	0,62	0,119	15,7
3400	2,44	5,04	42,7	2,07	4,27	37,1	1,70	3,52	31,5	1,33	2,75	25,9	0,97	1,99	20,4	0,60	0,126	14,8
3100	2,28	5,16	40,1	1,94	4,39	34,8	1,60	3,62	29,6	1,26	2,84	24,3	0,91	2,07	19,1	0,57	0,132	13,9
2800	2,11	5,30	37,5	1,80	4,51	32,6	1,48	3,72	27,7	1,17	2,93	22,7	0,86	2,15	17,8	0,54	0,138	12,9
2500	1,93	5,43	34,9	1,65	4,63	30,3	1,36	3,82	25,7	1,08	3,02	21,1	0,79	2,22	16,6	0,51	0,145	12,0
2200	1,74	5,56	32,3	1,49	4,74	28,0	1,23	3,93	23,8	0,98	3,12	19,5	0,72	2,29	15,3	0,46	0,151	11,1
1900	1,54	5,69	29,7	1,32	4,86	25,8	1,09	4,03	21,9	0,87	3,20	17,9	0,64	2,37	14,0	0,42	0,157	10,1
1600	1,33	5,82	27,1	1,13	4,98	23,5	0,94	4,14	19,9	0,75	3,29	16,3	0,56	2,45	12,8	0,37	0,164	9,2
1300	1,10	5,95	24,5	0,94	5,10	21,2	0,78	4,23	18,0	0,63	3,38	14,7	0,47	2,53	11,5	0,31	0,170	8,3
1000	0,87	6,09	21,9	0,74	5,21	19,0	0,62	4,34	16,1	0,49	3,47	13,1	0,37	2,60	10,2	0,25	0,176	7,3
700	0,62	6,21	19,3	0,53	5,33	16,7	0,44	4,45	14,1	0,36	3,56	11,5	0,27	2,68	9,0	0,18	0,183	6,4
400	0,36	6,34	16,7	0,31	5,44	14,5	0,26	4,54	12,2	0,21	3,64	9,9	0,16	2,75	7,7	0,11	1,85	5,4

VERSIONI DISPONIBILI

- M250F** come da disegno senza piede
- M250P** come da disegno con piede
- M250C** flangia NEMA 56C \varnothing 6.1/2"-albero \varnothing 5/8"
- M250B5D71BN** motore con freno pneumatico BN71
- M250B5D90BN** motore con freno pneumatico BN90
- M250B14D71** flangia B14 \varnothing 105mm - albero \varnothing 14mm
- M250B14D80** flangia B14 \varnothing 120mm - albero \varnothing 19mm
- M250B14D90** flangia B14 \varnothing 140mm - albero \varnothing 24mm
- M250B5D71** flangia B5 \varnothing 160mm - albero \varnothing 14mm
- M250B5D80** flangia B5 \varnothing 200mm - albero \varnothing 19mm
- M250B5D90** flangia B5 \varnothing 200mm - albero \varnothing 24mm



Lubrificazione: 4-5 gocce/1' in servizio continuo
9-12 gocce/1' in servizio intermittente

Filtrazione: 64 μ o migliore

Carico radiale: 170 N max

Carico assiale: Non ammesso

Temperatura d'esercizio: da -20°C a +80°C

Rumorosità: 84dB

N.B. I valori di pressione sonora sono misurati alla velocità e alla potenza massima ad una pressione di lavoro di 5,5 bar. TSA consiglia di collegare i tubi di scarico ad un adeguato filtro disoleatore con silenziatore incorporato, per consentire un'adeguata lubrificazione senza saturare l'ambiente d'aria inquinata.

