

SERIE M620 - 5,1 KW / 6,94 HP



PRESTAZIONE E DIMENSIONI

	7 bar			6 bar			5 bar			4 bar			3 bar			2 bar		
	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm	Coppia Min. Di spunto Nm	Coppia Max. Di spunto Nm	Coppia Stallo Nm
	16,56	30,10	21,93	14,14	25,67	19,01	11,71	21,24	16,10	9,29	16,80	13,18	6,86	12,37	10,27	4,43	7,94	7,35
Velocità Giri/1'	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec	Potenza HP	Coppia Max Potenza Nm	Consumo l/sec
3000	6,94	16,23	116,1	5,86	13,72	101,9	4,79	11,21	87,6	3,72	8,69	73,4	2,64	6,18	59,1	1,57	3,68	44,9
2800	6,63	16,61	110,3	5,61	14,07	96,8	4,60	11,53	83,3	3,59	9,00	69,7	2,58	6,46	56,2	1,56	3,92	42,7
2600	6,29	16,99	104,6	5,34	14,43	91,7	4,39	11,86	78,9	3,44	9,29	66,1	2,49	6,73	53,3	1,54	4,17	40,4
2400	5,94	17,37	98,8	5,05	14,78	86,7	4,17	12,18	74,6	3,28	9,59	62,4	2,39	7,00	50,3	1,51	4,41	38,2
2200	5,56	17,75	93,0	4,74	15,13	81,6	3,92	12,51	70,2	3,10	9,89	58,8	2,28	7,27	47,4	1,46	4,66	36,0
2000	5,17	18,13	87,3	4,41	15,48	76,6	3,66	12,84	65,9	2,90	10,19	55,1	2,15	7,55	44,4	1,40	4,90	33,7
1800	4,75	18,51	81,5	4,06	15,84	71,5	3,38	13,16	61,5	2,69	10,49	51,5	2,00	7,82	41,5	1,32	5,15	31,5
1600	4,31	18,88	75,8	3,69	16,19	66,5	3,08	13,49	57,2	2,46	10,79	47,9	1,84	8,09	38,6	1,23	5,39	29,3
1400	3,84	19,27	70,0	3,30	16,54	61,4	2,76	13,82	52,8	2,21	11,08	44,2	1,67	8,36	35,6	1,12	5,64	27,0
1200	3,36	19,65	64,2	2,89	16,90	56,3	2,42	14,14	48,5	1,95	11,39	40,6	1,48	8,63	32,7	1,01	5,88	24,8
1000	2,85	20,03	58,5	2,46	17,25	51,3	2,06	14,46	44,1	1,66	11,68	36,9	1,27	8,91	29,7	0,87	6,13	22,5
800	2,33	20,40	52,7	2,01	17,60	46,2	1,69	14,80	39,8	1,37	11,99	33,3	1,05	9,18	26,8	0,73	6,37	20,3
600	1,78	20,79	46,9	1,53	17,95	41,2	1,29	15,12	35,4	1,05	12,28	29,6	0,81	9,45	23,8	0,57	6,62	18,1
400	1,21	21,17	41,2	1,04	18,31	36,1	0,88	15,44	31,0	0,72	12,58	26,0	0,55	9,72	20,9	0,39	6,86	15,8

VERSIONI DISPONIBILI

- M620F** come da disegno senza piede
- M620P** come da disegno con piede
- M620C** flangia NEMA 145TC \varnothing 6.1/2" - albero \varnothing 7/8"
- M620B5D90BN** motore con freno pneumatico BN90
- M620B5D100BN** motore con freno pneumatico BN100
- M620B14D90** flangia B14 \varnothing 140mm - albero \varnothing 24mm
- M620B14D100** flangia B14 \varnothing 160mm - albero \varnothing 28mm
- M620B5D90** flangia B5 \varnothing 200mm - albero \varnothing 24mm
- M620B5D100** flangia B5 \varnothing 250mm - albero \varnothing 28mm



Lubrificazione: 6-7 gocce/1' in servizio continuo
12-15 gocce/1' in servizio intermittente

Filtrazione: 64 μ o migliore

Carico radiale: 550 N max

Carico assiale: Non ammesso

Temperatura

d'esercizio: da -20°C a +80°C

Rumorosità: 84dB

N.B. I valori di pressione sonora sono misurati alla velocità e alla potenza massima ad una pressione di lavoro di 5,5 bar. TSA consiglia di collegare i tubi di scarico ad un adeguato filtro disoleatore con silenziatore incorporato, per consentire un'adeguata lubrificazione senza saturare l'ambiente d'aria inquinata.

