

FRENI PNEUMATICI PER MOTORI A PALETTE



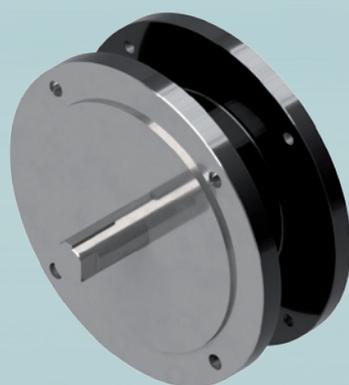
BN71



BN90



BN100

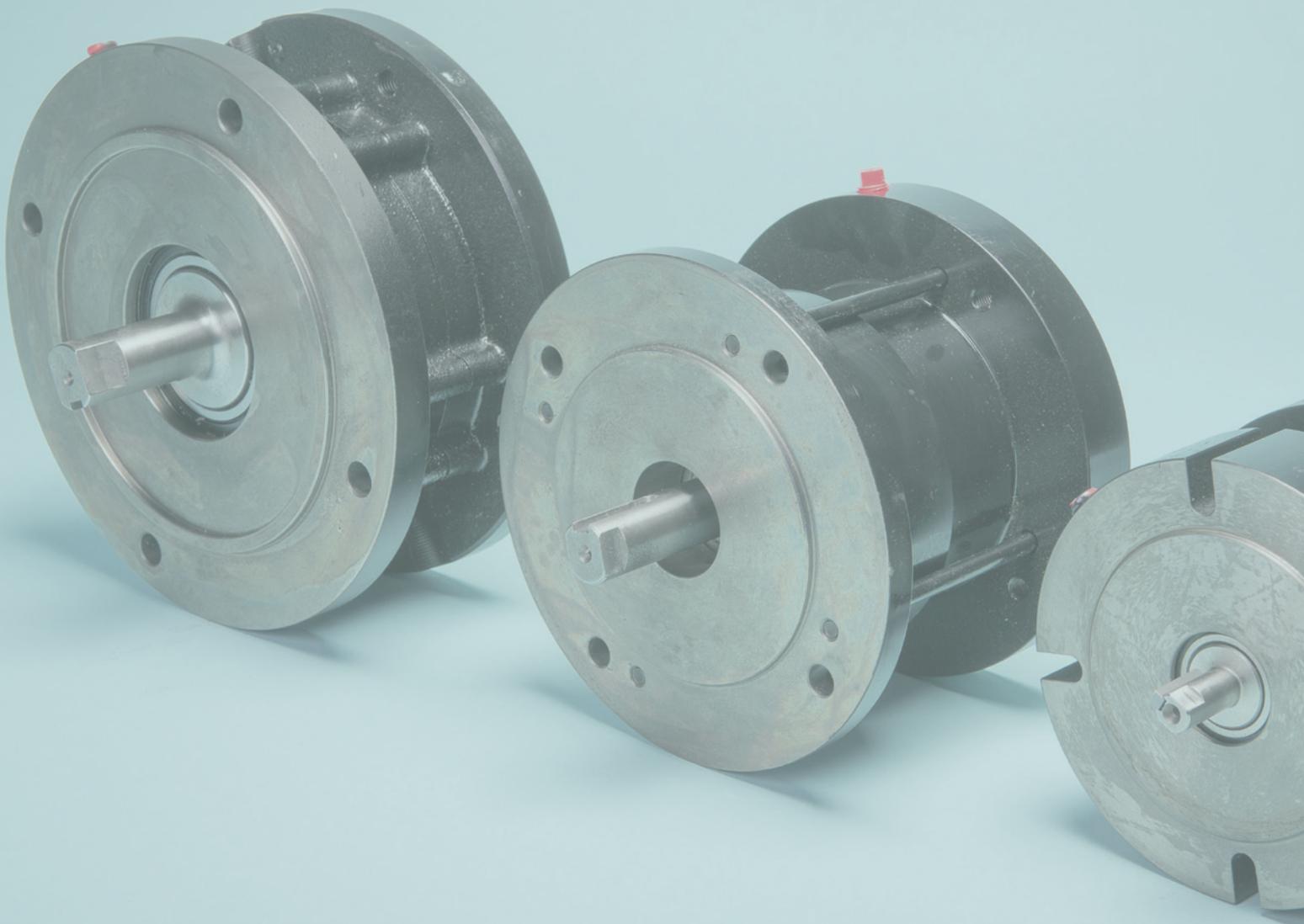


BN132



BN160



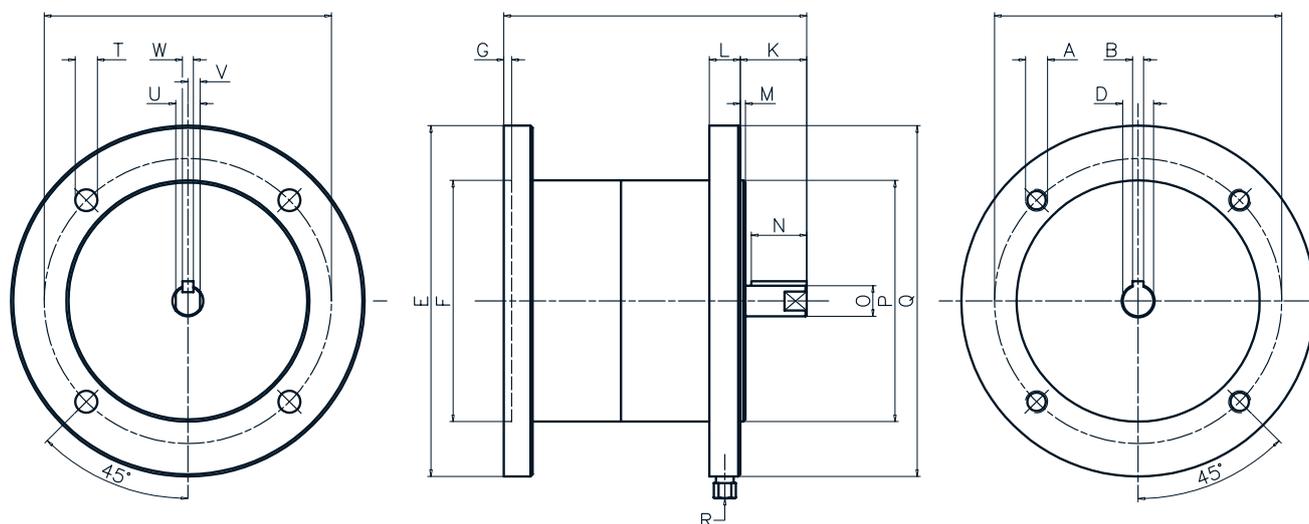


FRENI PNEUMATICI PER MOTORI A PALETTE

La serie BN presenta freni di sicurezza di tipo normalmente chiusi (la molla li frena e l'aria li rilascia) e possono essere utilizzati come freni statici e in certe applicazioni anche in condizioni dinamiche. Il modulo frenante è di facile accoppiamento con i motori grazie alle flange di connessione standard IEC o NEMA. I freni pneumatici sono certificati in accordo con la direttiva europea in materia di prodotti destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive ATEX II cat.2 G&D T3 (in applicazioni statiche).

Questi freni includono i seguenti vantaggi:

- Possono essere utilizzati in applicazioni dinamiche.
- Praticità sul campo
- Pratiche flange di connessione
- in accordo con gli standard IEC e NEMA.
- Ingombri compatti.
- Casse in acciaio con eccellente capacità termica per essere utilizzati in ambienti ad elevata escursione termica.
- Lunga vita nel tempo.



MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
BN71	M10	5	130	14H7	160	110H7	3.5	137	30	44,6	2,3	25	14H7	110H7	160	1/8NPT	130	10	11	5,5	5
BN90	M10	8	165	24H7	200	130H7	5	195	50	13	3,5	45	24H7	130H7	200	1/4NPT	165	12	18	9	8
BN100	M10	8	215	28H7	250	180H7	5	163	60	19	4	5	28H7	180H7	250	1/4NPT	215	14	20,6	10,3	8
BN132	M14	10	265	38H7	300	230	4.5	185	80	22.5	4	51	38h7	230H7	300	1/8NPT	265	15	30.8	15.4	10
BN160	-	-	-	-	385	-	-	260	110	20	5	78	42k6	250H7	350	1/8NPT	300	19	-	-	12

MODELLO	FLANGIA TIPO	COPPIA SOPPORTABILE	PRESSIONE DI RILASCIO
BN71	IEC 71 (B5)	14Nm	3,4 bar
BN90	IEC 90 (B5)	29Nm	3,4 bar
BN100	IEC 100 (B5)	75Nm	3,4 bar
BN132	IEC 132 (B5)	125Nm	3,4 bar
BN160	IEC 160 (B5)	600Nm	3,4 bar

Il freno viene rilasciato con pressione pneumatica. Quando la pressione pneumatica scende al di sotto di una pressione dell'aria preimpostata, il freno si attiva.

CIRCUITO (A): Installazione senza valvola di controllo.

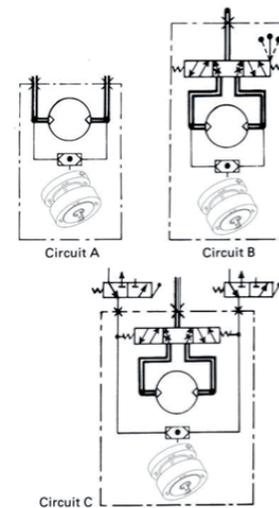
CIRCUITO (B): Installazione con valvola di controllo manuale.

La valvola manuale controlla la rotazione dell'albero d'uscita. La valvola consente il funzionamento del freno in entrambe le direzioni di rotazione.

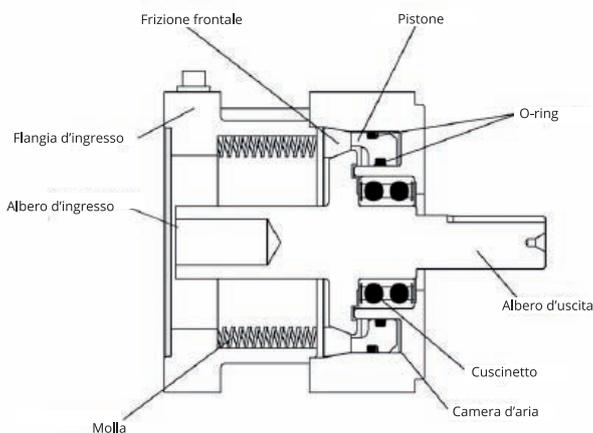
CIRCUITO (C): Installazione con valvola a comando remoto.

La valvola remota permette di controllare la rotazione dell'albero d'uscita a distanza.

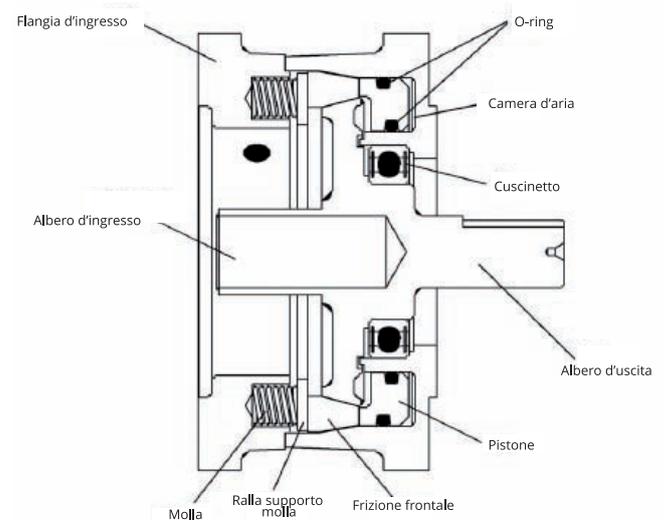
La valvola consente il funzionamento del freno in entrambe le direzioni di rotazione.



DISEGNO FRENO SEZIONATO



Disegno freno sezionato BN71



**Disegno freno sezionato
BN90, BN100, BN132, BN160**