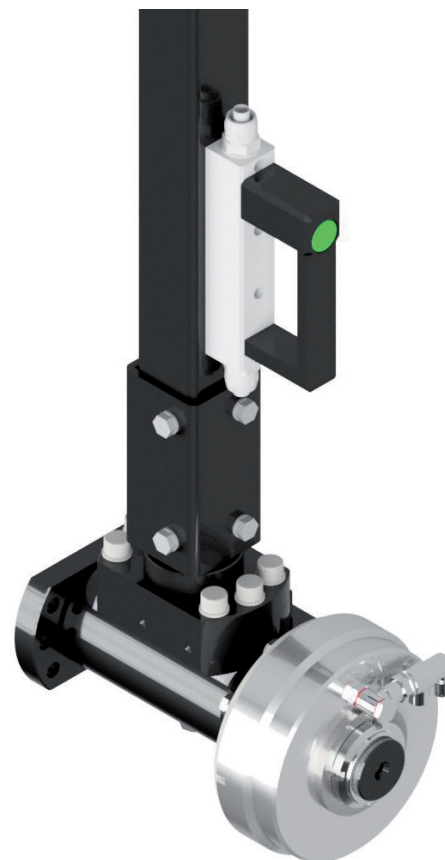
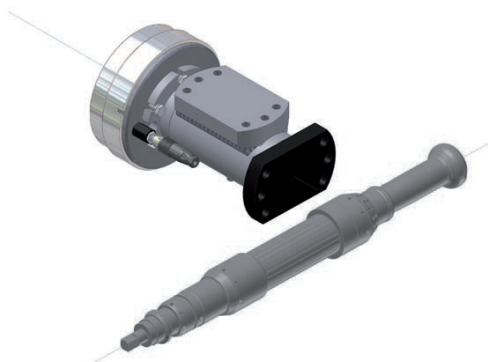


FRENO PNEUMATICO ASSE ORIZZONTALE

TSA utilizza questo tipo freno per creare un vincolo sull'asse orizzontale "X" (normalmente innestato). Il freno viene disattivato (disinnestato) dall'operatore premendo il pulsante posto sulla maniglia pneumatica, al rilascio del pulsante il freno si attiva nuovamente (innestato). È dotato di sensore elettrico di sicurezza che, opportunamente interfacciato con il sistema di gestione dell'utensile, inibisce l'avviamento dello stesso in caso d'innesto non avvenuto. Questo accessorio viene assemblato nella parte sottostante dell'asta verticale del braccio articolato (per mezzo di apposite viti). Il freno inoltre è provvisto di carter di protezione, limitatore di rotazione dell'asse orizzontale a 330° (per evitare la torsione dei cavi). Questo tipo di accessorio è particolarmente indicato per utensili elettrici con controllo di coppia. Le coppie che i freni asse orizzontale sono in grado di supportare variano in funzione dell'asse di avvitatura, se è ortogonale (90°) o parallelo all'asse di rotazione del freno.



Coppia sull'asse ortogonale (90°)



Coppia sull'asse parallelo



MODELLO INNESTO	COPPIA ASSE ORTOGONALE MAX.	OPPIA ASSE PARALLELO MAX.	PRESSIONE MINIMA DI LAVORO	ACCESSORIO DISPONIBILE PER BRACCIO	NUMERO DENTI D'INNESTO	ASTA VERTICALE	PESO
	Nm	Nm					Kg.
P34P11400	500	250	4	2-3	264	40X40	5
P35P14000	1000	500	4	3	280	50X50	11
P56P16600	2000	1000	4	5	300	60X60	16